

# SCHEDA PRODOTTO

(In ottemperanza alla legge 126/91 del al DL 101/97)

Separè a parete su ruote

Separè: **ALA ROLLER LIGHT**

Modello: "alveolare"

Variante:

**CLIPPER SYSTEM Srl**

VIA RIO MARTINO, 84  
03030 CASTELLIRI (FR) - ITALIA

Tel. +39 0776 808209

Fax +39 0776 809792

[www.clipperssystem.it](http://www.clipperssystem.it) [info@clipperssystem.it](mailto:info@clipperssystem.it)

## Materiali impiegati

- Telaio/cornici dei singoli pannelli: profilo in alluminio verniciato a polvere epossipoliestere e guarnizione in gomma per pannello interno.
- Parte interna dei singoli pannelli: : lastra in policarbonato alveolare spessore mm 10
- Elementi di collegamento fra i pannelli: in acciaio nichelato
- Staffa di ancoraggio a muro: in alluminio verniciato a polvere epossipoliestere.
- Ruota: supporto in lega di zinco-alluminio-magnesio, battistrada in gomma, placca laterale in nylon.

## Istruzioni d'uso e manutenzione

- La pannellatura viene fornita già assemblata
- La pannellatura va sempre ancorata a parete per mezzo della staffa di ancoraggio a muro che ne garantisce la stabilità.
- Non vanno inserite le mani o oggetti in corrispondenza dell'elemento di collegamento fra pannelli.
- La pannellatura va fermata in posizione utilizzando gli appositi freni delle ruote.
- Il pannello non va utilizzato come barriera per contenere la pressione fisica delle persone e/o come transenna.
- Non applicare carichi sulla pannellatura.
- Pulire con una soluzione di sapone o detergente neutro ed acqua appena tiepida. Utilizzate a questo scopo, un panno morbido pulito, che verrà passato con una leggera pressione. Evitare di graffiare la superficie.
- Evitare l'uso di solventi e prodotti abrasivi.
- Attenzione alla carica elettrostatica prodotta dalla rimozione della pellicola protettiva della lastra.

## Informazioni aggiuntive

- Il prodotto non presenta spigoli vivi o altri elementi che possano determinare ferite ed è conforme alle normative antinfortunistiche e, nello specifico, al D. LGS 81/08 (Testo Unico Sicurezza).

Rev. 0 del 01/11/2009